

IL 28 FEBBRAIO È NATA MERIDIANA FLY LA SECONDA COMPAGNIA AEREA ITALIANA

Domenica 28 febbraio 2010: una data importante per il trasporto aereo italiano. È infatti *nata* Meridiana fly, la seconda Compagnia aerea italiana, quale integrazione delle rispettive attività di trasporto aereo di Eurofly e Meridiana. Si è quindi completato il processo di integrazione societaria tra le due Compagnie avviato lo scorso novembre, che hanno unito il proprio network, la flotta, le strutture organizzative, commerciali e amministrative.

Meridiana fly S.p.A., attualmente l'unica Compagnia aerea italiana quotata alla Borsa Valori di Milano (codice di negoziazione EEZ), offre una rete di voli intercontinentali, internazionali e nazionali, in partenza prevalentemente da aeroporti del Nord e del Centro Italia, ma collegati, grazie al network domestico, anche a tutti i principali aeroporti del Sud d'Italia, della Sicilia e della Sardegna: saranno 7 le destinazioni intercontinentali, 48 quelle internazionali (Europa e Paesi limitrofi) e 32 quelle nazionali.

Meridiana fly consoliderà le performance di Puntualità e Regolarità, oggi attestate su valori in linea con i migliori standard del settore e rispettivamente del 84% e 92%.

La "nuova" compagnia Meridiana fly sarà dotata da subito di una flotta che è già stata completamente rinnovata nella cabina interna, sia degli aeromobili Airbus 320, 319 e 330, sia degli MD82. Meridiana fly, per un certo periodo continuerà ad avvalersi di aerei con la livrea di Meridiana ed Eurofly, una flotta di 35 aeromobili, di cui 17 MD82, 9 A320, 3 A330, 4 A319 e 2 ATR 42, mentre il codice distintivo della compagnia sarà IG, che ha contraddistinto l'attività di Meridiana sin dalla sua costituzione nel 1963, allora Alisarda.

Per maggiori informazioni di carattere societario, si rimanda al sito www.meridiana.com, sezione Investor Relation, area "Comunicati stampa".

Cosa cambia operativamente per gli agenti di viaggio che usano il Web Trade System (WTS)?

- Il codice della nuova compagnia aerea Meridiana Fly sarà IG/191*** ed incorporerà il network nazionale ed internazionale di Meridiana ed Eurofly.
- I biglietti elettronici emessi con codice Eurofly (GJ/736***) prima del 28/02/2010 verranno regolarmente accettati da Meridiana Fly IG/191
- Per rimborsi e sostituzioni di voli prenotati con codice GJ precedentemente al 28 febbraio 2010 non dovrà essere compilato il campo PNR

Cosa cambia operativamente per gli agenti di viaggio che usano i sistemi tradizionali di GDS?

- Il codice della nuova compagnia aerea Meridiana Fly sarà IG/191*** ed incorporerà il network nazionale ed internazionale di Meridiana ed Eurofly.
- I biglietti elettronici emessi con codice Eurofly (GJ/736***) prima del 28/02/2010 verranno regolarmente accettati da Meridiana Fly IG/191
- Eurofly chiuderà le vendite in BSP ed il network sarà presente con il nuovo codice Meridiana Fly (IG/191***), così come tutte le prenotazioni effettuate sui voli GJ fino al 27/02/2010.

IMPORTANTE

Richiesta di Rimborso per i biglietti emessi prima del 28/02/2010 con codice Eurofly (GJ/736***)

Potrà essere richiesto il rimborso attraverso il BSP Link.

Il BSP infatti processerà regolarmente i Refund Applications Eurofly (GJ/736***) fino al 31/05/2010.

Dal 01/06/2010 non sarà più possibile compilare RAA, ma sarà possibile contattare il vettore via email all'indirizzo rvagi@meridianafly.com specificando il numero del biglietto ed il motivo del rimborso.

Sostituzioni dei biglietti emessi prima del 28/02/2010 con codice Eurofly (GJ/736***)

Le sostituzioni non potranno più essere effettuate direttamente attraverso il GDS ma sarà necessario contattare il numero 0789. 52971, operativo dal 28 febbraio tutti i giorni dalle ore 07.30 alle 23.00.

Si ricorda che il numero telefonico 0789 52971 sarà a totale disposizione degli Agenti di Viaggio **esclusivamente** per le casistiche operative legate all'integrazione dei due Vettori.

Per tutte le altre esigenze si pregano gli Agenti di Viaggio di rivolgersi al numero loro dedicato 892.992.